АВТОГУДРОНАТОР КОРНЕТ-8000

Курганский завод дорожных машин
КУРГАНДОРМАШ

КОРНЕТ-8000
Курганский завод дорожных машин
КУРГАНДОРМАШ
8-800-350-95-80 www.kzdm.ru
ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ

Автогудронатор Корнет-8000

Специальная машина, предназначенная для транспортировки до мест строительства и ремонта автомобильных дорог, а также распределения битумных материалов с уникальной высокоэффективной системой масляного подогрева цистерны.

Устройство системы масляного подогрева

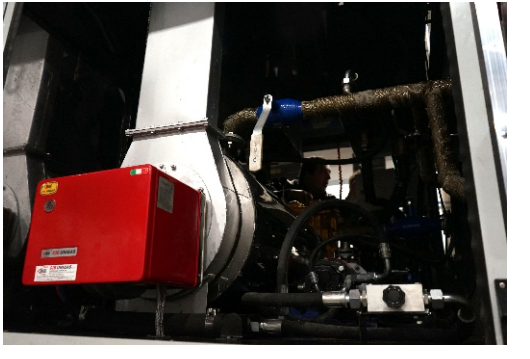
Двигатель	HATZ
Масляный котел	Собственного производства
Скорость подогрева жидкого битума в цистерне при начальной температуре плюс 80°С, °С/ч, не менее	10
Снижение температуры битума в цистерне в течение 1 ч., от перепада температур окружающего воздуха и битума:	
- на стоянке	Не более 1-3%
- при транспортировании со скоростью не более 50 км/ч	Не более 2-4%
Подогрев битума в цистерне, коммуникациях, распределителе и битумном насосе	Масляный подогрев с автоматическим поддержанием заданной температуры
Битумный насос, л/об	Шестеренный, подача 1,4

Распределитель битума

Тип привода подъема опускания распределителя	Гидравлический
Число форсунок, шт	26
Максимальная ширина розлива, м	5
Изменение ширины розлива, м	Кратное 0,19
Ручной распределитель битума	наличие
Удельная норма розлива, л/м^2	0,3 - 2,5

Цистерна

Материал	Сталь
Ширина термоизоляции базальтовым волокном, мм.	100
Объем в зависимости от шасси, м^3	6-10
Толщина облицовки нержавеющей стали, мм	0,8



Конструктивные особенности

- Система подогрева и настроек автогудронатора вынесена в отдельный отсек за кабиной
- Цистерна утеплена слоем базальтового волокна толщиной 100 мм, что значительно уменьшает тепловые потери
- Распределитель циркуляционного типа с телескопической системой раздвижения
- Гидравлическая система подъема и опускания распределителя

Ширина распределения – до 5 метров.

Высокоэффективная система масляного подогрева

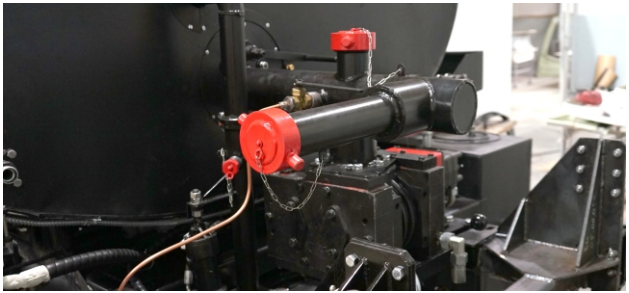
- Автономность системы исключает необходимость сливать цистерну между периодами эксплуатации
- Исключается выгорание асфальтенов и ухудшение характеристик битумного материала
- На 30% сокращен расход дизельного топлива на подогрев по сравнению с жарово-огненными системами подогрева
- Использование и разогрев 100% объема битумного материала, находящегося в цистерне
- Экономия до 30% битумного материала за счет системы масляного подогрева.

КУРГАНДОРМАШ
Т 205 МВ 45
RUS
ОСТОРОЖНО!
ГОРЯЧИЙ
БИТУМ

Курганский завод дорожных машин
КУРГАНДОРМАШ

Система управления

Интуитивно-понятное управление автогудронатором осуществляется с помощью сенсорных панелей, расположенных в кабине автомобиля (система управления собственной разработки)



Битумный насос

Установлен вне емкости, что облегчает его обслуживание. Разогрев битумного насоса и 3-х ходовых кранов до рабочей температуры осуществляется системой масляного подогрева

Система точного дозирования

Позволяет осуществлять розлив с изменением нормы расхода до 0,1 л/м^2. Система оборудована датчиком GPS, который контролирует точность распределения вяжущего материала

Курганский завод дорожных машин

КУРГАНДОРМАШ

640008, РФ, Курганская область,
г. Курган, ул. Автозаводская, 1 а,
тел. +7 (3522) 44-36-20

123317, РФ, г. Москва,
Пресненская наб., 8,
тел. +7 495 128-99-27

Горячая линия 8 800 350-95-80
kzdm.ru, kzdm.kz
omis@kzdm.ru